



TITANIUM Gr. 2

Características clave

Buena relación resistencia/peso que se mantiene a temperaturas altas.

Uno de los grados más suaves y maleables del Titanio puro.

Resistente a la corrosión en entornos oxidizantes y levemente reductores.

Buena plasticidad.

IMPORTANTE

Fabricaremos el producto según las propiedades mecánicas que usted requiera

ventajas clave para usted, nuestro cliente



de 0,025 a 21 mm (de 0,001 a 0,827 pulg)



Pedido de 3 m a 3 t (de 10 pies a 6.000 lbs)



Entrega: en un plazo de 3 semanas



Alambre según sus especificaciones



Disponible en



Asistencia técnica

TITANIUM Gr. 2 disponible en:-

Alambre circular

Embalaje

- Bobinas
- Carretes



Fichas de datos técnicos AWS 152 Rev.2





Composición química			Especificaciones	Características clave	Aplicaciones típicas	
Element	Min %	Max %	ASTM B348	Buena relación resistencia/peso que se	Aeroespacial	
N	-	0.03	ASTM F67	mantiene a temperaturas altas. Uno de los grados más suaves y maleables del Titanio puro.	Automoción	
С	-	0.08			Procesamiento químico	
н	-	0.015	Nomenclaturas	Resistente a la corrosión en entornos		
Fe	-	0.25	W.Nr. 3.7035 UNS R50400 AWS 152	oxidizantes y levemente reductores.		
0	-	0.25		Buena plasticidad.		
Residuals	-	0.40	7.113 132			
Ti	Ti BAL					

Densidad	4.51 g/cm ³	0.163 lb/in ³	
Punto de fusión	1670°C	3040°F	
Coeficiente de expansión	8.6 μm/m °C (20 – 100 °C) 4.8 x 10-6 in/in °F (70 – 212 °F)		
Módulo de rigidez	40 – 45 kN/mm²	5800 – 6530 ksi	
Módulo de elasticidad	105 – 120 kN/mm²	15230 – 17400 ksi	

Tratamiento térmico de piezas terminadas							
Estado en el que se suministra por	Тіро	Temperatura		(1)			
Alloy Wire		°C	°F	Tiempo (h)	Enfriamiento		
Recocido	Alivio de tensión	540	1000	0.5 – 2	Aire		
Temple de muelle	Alivio de tensión	250	480	0.5	Aire		

Propiedades							
Estado	Resistencia a la tracci	ón aprox.	Temperatura operativa aprox.				
Estado	N/mm²	ksi	°C	°F			
Recocido	450 – 650	65 – 94	-200 to +400	-330 to +750			
Temple de muelle	650 – 950	94 – 138	-200 to +400	-330 to +750			

Los rangos de resistencia a la tracción anteriores son típicos. Si requiere unos valores distintos, solicítenoslos.