



SUPER DUPLEX

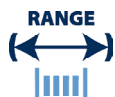
Características clave

- Excelente resistencia al agrietamiento por corrosión bajo tensión en entornos que contienen cloruros.
- Excelente resistencia a la corrosión por picaduras y grietas.
- Alta resistencia a la corrosión general.

IMPORTANTE

Fabricaremos el producto según las propiedades mecánicas que usted requiera.

ventajas clave para usted, nuestro cliente



RANGE
de 0,025 a 21 mm
(de 0,001 a 0,827 pulg)



Pedido de 3 m a 3 t
(de 10 pies a 6.000 lbs)



Entrega: en un plazo
de 3 semanas



Alambre según sus
especificaciones



Disponible en
E.M.S



Asistencia técnica

SUPER DUPLEX disponible en:-

- Alambre circular
- Barras o longitudes
- Alambre plano
- Alambre con forma
- Cable/Cordón

Embalaje

- Bobinas
- Carretes
- Barras o longitudes



Composición química			Especificaciones	Características clave	Aplicaciones típicas
Elemento	Min %	Max %	ISO 15156-3 (NACE MR 0175)	Excelente resistencia al agrietamiento por corrosión bajo tensión en entornos que contienen cloruros Excelente resistencia a la corrosión por picaduras y grietas Alta resistencia a la corrosión general	Exploración de petróleo y gas Aplicaciones marinas
C	-	0.03	Nomenclaturas W.Nr. 1.4410 UNS S32750 2507 AWS 169		
Mn	-	1.2			
Si	-	0.80			
S	-	0.015			
P	-	0.035			
Cr	24.00	26.0			
Ni	6.0	8.0			
Mo	3.0	4.5			
N	0.24	0.35			
Cu	-	0.5			
Fe	BAL				

Densidad	7.8 g/cm ³	0.28 lb/in ³
Punto de fusión	1350 °C	2460 °F
Coefficiente de expansión	13.5 µm/m °C (25 – 100 °C)	7.5 x 10 ⁻⁶ in/in °F (70 – 200 °F)
Módulo de rigidez	77 kN/mm ²	11000 ksi
Módulo de elasticidad	200 kN/mm ²	29000 ksi

Tratamiento térmico de piezas terminadas					
Estado en el que se suministra por Alloy Wire	Tipo	Temperatura		Tiempo (h)	Enfriamiento
		°C	°F		
Recocido or Temple de muelle	Alivio de tensión	250	480	1	Aire

Propiedades				
Estado	Resistencia a la tracción aprox.		Temperatura operativa aprox.	
	N/mm ²	ksi	°C	°F
Solution Recocido	700 – 900	102 – 131	-200 to +300	-330 to +570
Temple de muelle	1300 – 1900	189 – 276	-200 to +300	-330 to +570

Los rangos de resistencia a la tracción anteriores son típicos. Si requiere unos valores distintos, solicitenlos.