

NICKEL[®] 205

► Características clave

Similar a Nickel 200 pero con ajustes en su composición para mejorar su rendimiento en aplicaciones eléctricas y electrónicas.

IMPORTANTE

Fabricaremos el producto según las propiedades mecánicas que usted requiera

NICKEL[®] 205 disponible en:-

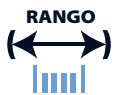
- Alambre circular
- Barras o longitudes
- Alambre plano
- Alambre con forma
- Cable/Cordón

Embalaje

- Bobinas
- Carretes
- Barras o longitudes



ventajas clave para usted, nuestro cliente



RANGO
de 0,025 a 21 mm
(de 0,001 a 0,827 pulg)



Pedido de 3 m a 3 t
(de 10 pies a 6.000 lbs)



Entrega: en un plazo
de 3 semanas



Alambre según sus
especificaciones



Disponible en
E.M.S



Asistencia técnica

*Nombre comercial del grupo de empresas Special MetalsConductive

Composición química			Especificaciones	Acterísticas clave	Aplicaciones típicas
Elemento	Min %	Max %	- Nomenclaturas W.Nr. 2.4061 UNS N02205 AWS 072	Similar a Nickel 200 pero con ajustes en su composición para mejorar su rendimiento en aplicaciones eléctricas y electrónicas.	Ánodos y rejillas de válvulas electrónicas Hilos conductores Carcasas de transistores Transductores magnetostrictivos
Ni	99.0	-			
Mg	0.01	0.08			
Ti	0.01	0.05			
Cu	-	0.15			
Fe	-	0.20			
C	-	0.15			
Si	-	0.15			
S	-	0.008			
Mn	-	0.35			

Densidad	8.89 g/cm ³	0.321 lb/in ³
Punto de fusión	1446 °C	2635 °F
Coefficiente de expansión	13.3 µm/m °C (20 – 100 °C)	7.4 x 10 ⁻⁶ in/in °F (70 – 212 °F)
Módulo de rigidez	82 kN/mm ²	11893 ksi
Modulus of Elasticity	207 kN/mm ²	30000 ksi

Resistencia eléctrica	
9.5 µΩ · cm	57 ohm · circ mil/ft

Conductividad térmica	
75 W/m · °C	520 btu · in/ft ² · h · °F

Propiedades			
Estado	Resistencia a la tracción aprox.		Temperatura operativa aprox.
	N/mm ²	ksi	
Recocido	400 – 500	58 – 73	La resistencia a la tracción y el alargamiento descienden significativamente a temperaturas por encima de los 315°C (600°F). La temperatura de servicio depende del entorno, la carga y el rango de tamaños.
Trefilado duro	700 – 900	102 – 131	

Los rangos de resistencia a la tracción anteriores son típicos. Si requiere unos valores distintos, solicitenoslos.